



Godišnje izvješće o kvaliteti opskrbe plinom za 2015. godinu

Zagreb, veljača 2016. godine

1. UVOD

Ovo Izvješće pripremljeno je s ciljem ispunjavanja obveze koju za Plinacro d.o.o. kao operatora transportnog sustava propisuje članak 43. Općih uvjeta opskrbe plinom, (NN 158/13). Dokument sadrži opis sustava za praćenje kvalitete opskrbe plinom, opis samostalno provedenih mjera za povećanje kvalitete opskrbe plinom, prikupljene podatke o ostvarenim pokazateljima ispunjavanja kvalitete opskrbe plinom i prijedlog mjera za poboljšanje kvalitete opskrbe plinom.

1.1. Definicije i izrazi

Kvaliteta opskrbe plinom obuhvaća pouzdanost isporuke, kvalitetu plina i kvalitetu usluge.

Opći standardi kvalitete opskrbe propisuju opću razinu kvalitete opskrbe plinom pojedinog operatora sustava ili opskrbljivača plinom u cilju poboljšanja opće razine kvalitete opskrbe plinom.

Garantirani standardi kvalitete opskrbe propisuju minimalnu razinu kvalitete opskrbe plinom koju je pojedinom korisniku sustava ili krajnjem kupcu dužan pružiti operator plinskog sustava ili opskrbljivač plinom.

Operator plinskog sustava – operator distribucijskog sustava i operator transportnog sustava.

2. OPIS SUSTAVA ZA PRAĆENJE KVALITETE OPSKRBE PLINOM

2.1. POUZDANOST ISPORUKE

Sukladno članku 37., stavku 2., „Općih uvjeta opskrbe plinom (NN 158/13)“, pouzdanost isporuke obuhvaća tehničke zahtjeve kvalitete opskrbe plinom čijim poštivanjem operator plinskog sustava osigurava korisniku sustava ili krajnjem kupcu pouzdanu i stalnu isporuku plina iz plinskog sustava.

a) PRAĆENJE PREKIDA ISPORUKE

Plinacro vodi evidenciju o najavama prekida i ostvarenim vremenima prekida isporuke plina korisnicima ili prihvata plina u transportni sustav, uslijed izvođenja aktivnosti na održavanju i razvoju objekata transportnog sustava. Termini navedenih aktivnosti koordiniraju se s uzvodnim operatorima transportnog sustava, proizvođačem plina i krajnjim kupcima. Isti se pravovremeno najavljaju korisnicima transportnog sustava pismenim putem te objavljaju na službenoj internet stranici Plinacra.

Prekidi isporuke plina prate se kroz sljedeće stavke:

- najava planiranog prekida isporuke plina na internetskoj stranici PLINACRO d.o.o. najmanje 42 dana prije početka prekida isporuke;
- potvrda planiranog prekida isporuke plina pismenim putem najmanje 48 sati prije početka prekida isporuke;
- evidencija trajanja prekida isporuke plina prema potvrdi planiranog prekida isporuke plina;
- ukupno trajanje svih prekida isporuke plina u odnosu na broj krajnjih kupaca kojima je prekinuta isporuka.

Tijekom 2015. godine provedeno je 14 planiranih aktivnosti na održavanju ili sanaciji objekata transportnog sustava koji su imali utjecaja na kapacitete transportnog sustava. Planirano i najavljeni vrijeme ograničenja kapaciteta uslijed izvođenja planiranih aktivnosti iznosilo je 156,5 sati, dok je realizirano 23,5 sati manje. Time je ostvareno vrijeme ograničenja kapaciteta iznosilo 133 sata. Navedene planirane aktivnosti utjecale su na ograničenje kapaciteta za 24 korisnika priključka (21 operatora distribucijskih sustava i 3 krajnja kupca).

Tijekom 2015. godine, dogodilo se pet neplaniranih prekida isporuke plina korisnicima, te su intervencije provedene uz prethodnu pismenu najavu i operativni kontakt sa operatorima distribucijskih sustava. Razlog neplaniranih prekida isporuke bila su oštećenja plinomjera i interventna sanacija propuštanja plinovoda. Navedene neplanirane aktivnosti utjecale su na ograničenje kapaciteta za 5 korisnika priključka (5 operatora distribucijskih sustava). Najavljeni vrijeme ograničenja kapaciteta uslijed izvođenja neplaniranih aktivnosti iznosilo je 47 sati, dok je realizirano 16,5 sati manje. Time je ostvareno vrijeme ograničenja kapaciteta iznosilo 30,5 sati.

U promatranom razdoblju nije evidentirano prekoračenje najavljenog prekida isporuke plina i nije bilo prigovora korisnika transportnog sustava na izvođenje navedenih aktivnosti.

b) ISPITIVANJE NEPROPUSNOSTI TRANSPORTNOG SUSTAVA

Ispitivanje nepropusnosti transportnog sustava obavlja se prilikom obilaska trase plinovoda i objekata na plinovodima pomoći uređaja za detekciju cjevovoda i uređaja za detekciju propuštanja plina.

Obilazak trase plinovoda i detekcija propuštanja plina iz svih plinovoda obavlja se jednom u dvije godine. Dionice plinovoda i lokacije na plinovodima, a koje prolaze ili se nalaze na urbanim mjestima ili koja su višeg stupnja ugroženosti iz razloga općeg stanja plinovoda, građevinskih zahvata u zoni plinovoda ili iz drugih razloga koji mogu ugroziti rad plinovoda ili sigurnost ljudi i imovine detektiraju se jednom godišnje.

Nadzemni objekti na plinovodu, odnosno oprema ugrađena na njima i kontrolne cijevi na zaštitnim kolonama ispituju se na propuštanje plina dva puta godišnje. U iznimnim slučajevima, a prema procjeni odgovorne osobe pojedina ugrožena mjesta obilaze se i češće.

Detekcija propuštanja plina i ispitivanje na nepropusnost spojeva opreme i instalacija u mjerno reduksijskim stanicama, kotlovnicama i krugovima mjerno reduksijskih stanica obavlja se jednom godišnje. Nakon većih zahvata i/ili rekonstrukcija na opremi i instalacijama MRS-a, a prije puštanja u rad obavlja se ispitivanje nepropusnosti.

Detekcija propuštanja plina na MRS-ovima obavlja se detektorom propuštanja, a ispitivanje nepropusnosti spojeva obavlja se sapunicom ili pjenom.

U prilogu se nalaze podaci o obavljenom ispitivanju nepropusnosti transportnog sustava u 2015. godini.

2.2. KVALITETA PLINA

Postojeći sustav za praćenje kvalitete plina u transportnom sustavu temelji se na podjeli transportnog sustava na specifična područja i specifične točke uzorkovanja.

Praćenje kvalitete plina podrazumijeva utvrđivanje kvalitete i ogrjevne vrijednosti predanog plina koje se obavlja periodičkim uzorkovanjem na specifičnim točkama transportnog sustava i kromatografskom analizom istih u ovlaštenom laboratoriju, te utvrđivanje kvalitete plina opremom za utvrđivanje kvalitete plina.

a) Praćenje kvalitete plina na ulazima u TS

Prirodni plin u cjevovodima i postrojenjima transportnog sustava nije podvrgnut nikakvoj kemijskoj obradi te transport plina ne utječe na njegov kemijski sastav i na promjenu kvalitete. Ako je plin na svim ulazima u transportni sustav uvijek unutar propisanih granica, ne postoji mogućnost da se na izlazima iz transportnog sustava dobije smjesa koja nije unutar istih granica.

Praćenje kvalitete plina na ulazima u transportni sustav obuhvaća kontrolu rezultata kromatografskih analiza na specifičnim točkama definiranim na ulazima u sustav (UMS Etan, CPS Molve , PČ Okoli, UMS Terminal Pula, MRC Žabok, PS Gola i PS Ferdinandovac) kao i kontrolu parametara kvalitete plina utvrđenih opremom za utvrđivanje kvalitete plina. Plinski procesni kromatografi trenutno su ugrađeni na CPS Molve i PSP Okoli u vlasništvu proizvođača plina i operatora skladišta, na UMS Donji Miholjac, MRS Rijeka-istok i MRS Sisak u vlasništvu Plinacra, te na interkonekcijским točkama u vlasništvu operatora susjednih država, na UMS Dravaszerdahely za praćenje kvalitete plina iz Mađarske, te na granici Austrije i Slovenije za praćenje kvalitete plina koji u Hrvatsku dolazi preko Austrije i Slovenije.

Ako operator transportnog sustava utvrdi da se na ulazu u transportni sustav predaje plin koji nije standardne kvalitete, obavještava proizvođača ili operatora povezanog sustava da odmah poduzme odgovarajuće mjere kojima će osigurati predaju plina standardne kvalitete. O navedenim okolnostima operator transportnog sustava dužan je obavijestiti krajnje kupce priključene na transportni sustav, operatora distribucijskog sustava, te organizatora zatvorenog distribucijskog sustava ako iste mogu imati utjecaja na krajnje kupce.

Tijekom travnja utvrđena je nesukladnost temperature rosišta vode sa standardnom kvalitetom plina u plinu preuzimanom u transportni sustav preko UMS Terminal Pula. Proizvođač je nakon obavijesti poduzeo korektivne mjere na proizvodnom postrojenju i obavio intervenntna čišćenja plinovoda Ivana K- UMS Terminal Pula. Plinacro je istovremeno provodio pojačani nadzor nad objektima transportnog sustava te je svakodnevno obavljano mjerjenje rosišta vode. Provedene aktivnosti rezultirale su stabilizacijom parametara kvalitete plina, što je i potvrđeno kontrolnim mjeranjima. Poremećaj u kvaliteti plina nije imao utjecaja na korištenje transportnih kapaciteta, te nisu zabilježeni prigovori korisnika na kvalitetu plina.

b) Praćenje kvalitete plina na izlazima iz TS

Utvrđivanje kvalitete i ogrjevne vrijednosti predanog prirodnog plina za izlaze transportnog sustava obavlja se periodičkim uzorkovanjem. Uzorci plina uzimaju se dva puta mjesечно na 24 specifične točke, a se zatim šalju na analizu u ovlašteni i akreditirani laboratorij. Specifična područja i specifične točke određuje operator transportnog sustava na temelju poznavanja tehničko-operativnih obilježja protoka plina, strukture transportnog plinskog sustava, podataka dobivenih analizom sastava plina u specifičnim mjernim točkama

transportnog plinskog sustava, hidrauličkih proračuna i na temelju iskustvenih podataka, uz suglasnost HERA-e.

U ovlaštenom laboratoriju radi se kromatografska analiza plina, kojom se određuje:

- sastav plina (Akreditirano prema HRN ISO 6974-5:2001),
- gornja ogrjevna vrijednost, donja ogrjevna vrijednost, Wobbeova značajka, molarna masa, gustoća, relativna gustoća, specifična plinska konstanta (Akreditirano prema HRN ISO 6976:1999).

Podaci dobiveni kromatografskom analizom uzoraka plina, koriste se za izračun isporučenih količina plina iskazno u mjernoj jedinici energije. Izvještaje o kvaliteti plina operator transportnog sustava objavljuje na službenoj internetskoj stranici sukladno odredbama Mrežnih pravila transportnog sustava.

Tijekom 2015. godine 99,81% od ukupne količine plina preuzetog u transportni sustav bilo je u skladu sa standardnom kvalitetom propisanom u Općim uvjetima za opskrbu plinom. Nesukladnost parametara kvalitete plina sa standardnom kvalitetom plina zabilježeno je na izdvojenom dijelu transportnog sustava kojim se transportira 0,19% plina za što je dobivena suglasnost operadora distribucijskog sustava „Komunalije plin“ iz Đurđevca. Za druge izlazne priključke tijekom 2015. godine nije bilo prigovora na kvalitetu plina od strane korisnika.

3. PRIKUPLJENI PODACI O OSTVARENIM POKAZATELJIMA ISPUNJAVANJA KVALITETE OPSKRBE ZA OPĆE STANDARDE KVALITETE OPSKRBE PLINOM

Operator transportnog sustava dužan je prikupljati podatke o ostvarenim pokazateljima ispunjavanja pouzdanosti isporuke za garantirane i opće standarde kvalitete opskrbe sukladno tablici 1. i tablici 2. iz Priloga 2. „Općih uvjeta opskrbe plinom“.

Prikupljeni podaci dani su u Prilogu 1. ovog izvještaja.

4. OPIS SAMOSTALNO PROVEDENIH MJERA ZA POVEĆANJE KVALITETE OPSKRBE PLINOM

U okviru samostalno provedenih mjera za povećanje kvalitete opskrbe plinom Plinacro je tijekom 2015. godine započeo projekt Rekonstrukcije i nadogradnje mjernog sustava kvalitete plina. Navedenim projektom planirana je ugradnja 22 plinska procesna kromatografa na transportnom sustavu kojima će se kontinuirano provoditi analize kemijskog sastava plina i izračun fizikalnih svojstava plina, čime će se značajno poboljšati trenutni sustav utvrđivanja kvalitete plina, a samim time i unaprijediti točnost izračuna količina plina u energiji.

Nadalje, Plinacro je korištenjem operativne zalihe, prekide prihvata plina u transportni sustav i isporuke plina korisnicima sveo na najmanju moguću mjeru. Provedbom navedenih mjera osigurano je neometano korištenje kapaciteta transportnog sustava za vrijeme najavljenog trodnevног potpunog zastoja predaje plina preko UMS Terminal Pula, trodnevног mirovanja skladišta plina PSP Okoli zbog HD mjerenja i dvodnevne obustave predaje plina preko UMS Rogatec.

5. PRIJEDLOG MJERA ZA POBOLJŠANJE KVALITETE OPSKRBE PLINOM

Kao prijedlog mjera za poboljšanje kvalitete opskrbe plinom, Plinacro će tražiti izmjenu zakonske regulative korištenja slobodnih nenominiranih kapaciteta PSP Okoli za potrebe nominiranja operativne zalihe, na način da se Plinacro kao operator transportnog sustava izuzme od posebne naplate istih. Prema postojećem ugovoru o skladištenju, maksimalni dozvoljeni dnevni kapacitet utiskivanja odnosno povlačenja plina iz PSP Okoli u svrhu korištenja operativne zalihe, nije dostatan za pravovremenu pripremu transportnog sustava prilikom izvođenja aktivnosti koje utječu na prekid ili ograničenje korištenja kapaciteta transportnog sustava.

Osim toga, u tijeku je priprema druge faze projekta Rekonstrukcije i nadogradnje mjernog sustava kvalitete plina, koja podrazumijeva nabavu i ugradnju procesnih analizatora udjela sumpornih spojeva u plinu, procesnih analizatora točke rosišta ugljikovodika, te točke rosišta vode, kao i analizatora kisika, kako bi se omogućilo kontinuirano mjerjenje i praćenje navedenih parametara kvalitete plina.

Prilog 1. Prikupljeni podaci o ostvarenim pokazateljima ispunjavanja kvalitete opskrbe za opće standarde kvalitete opskrbe plinom

Prilog 2. Prikupljeni podaci o ostvarenim pokazateljima ispunjavanja kvalitete opskrbe za opće standarde kvalitete opskrbe plinom – Pouzdanost isporuke – Ispitivanje nepropusnosti transportnog sustava.

Godišnji pregled ostvarenih općih standarda kvalitete opskrbe plinom

ZAHTJEV KVALITETE OPSKRBE PLINOM

1.a) POUZDANOST ISPORUKE - PRAĆENJE PREKIDA ISPORUKE - 2015.

2. KVALITE TA PLINA 2015.	Podaci o najavi planiranog prekida isporuке plina	Podaci o planiranom prekidu isporuke plina					Podaci o potvrđi planiranog prekida isporuke plina		Podaci o ostvarenom prekidu isporuke plina					razlika planiranog i ostvarenog trajanja prekida isporuke plina (sat)
		lokacija	dio sustava na koji je prekid imao utjecaj	datum	vrijeme	trajanje (dan)	datum objave konačne potvrde prekida (najmanje 48 sati prije planiranog prekida isporuke)	način objave konačne potvrde prekida	lokacija	dio sustava na koji je prekid imao utjecaj	datum	vrijeme	trajanje (dan)	
1. ¹	-	MRS Dobrovac	Pakrac I – 3bar – Pakrac	20.03.2015.	06:00h - 18:00h	0,50	17.3.2015.	FAX	MRS Dobrovac	Pakrac I – 3bar – Pakrac	20.03.2015.	06:00h - 18:00h	0,50	0,00
2.	17.3.2015.	MRS Đakovo	Dakovo - 3bar - Dakovo Đakovo - 6bar - Đakovo	20.5.2015.	10:00h - 13:00h	0,13	12.5.2015.	FAX	MRS Đakovo	Dakovo - 3bar - Dakovo Đakovo - 6bar - Đakovo	20.05.2015.	10:00h - 10:30h	0,02	0,00
3.	31.3.2015.	MRS Bedekovčina	Bedekovčina - 3bar - Bedekovčina	20.5.2015.	07:00h - 19:00h	0,50	12.5.2015.	FAX	MRS Bedekovčina	Bedekovčina - 3bar - Bedekovčina	20.05.2015.	07:00h - 12:45h	0,24	0,00
4.	UMS Terminal Pula - nesukladnost temperature	DN500 Rogatec - Zabok	Krapina - 3bar - Krapina	2.6.2015. - 4.6.2015.	06:00h - 06:00h	2,00	26.5.2015.	FAX	DN500 Rogatec - Zabok	Krapina - 3bar - Krapina	2.6.2015. - 4.6.2015.	06:00h - 06:00h	2,00	0,00
5.	17.4.2015.	MRS Varaždin 2	Varaždin II - 3bar - Varaždin	10.6.2015.	08:00h - 14:00h	0,25	3.6.2015.	FAX	MRS Varaždin 2	Varaždin II - 3bar - Varaždin	10.6.2015.	08:00h - 13:00h	0,21	0,00
6.	24.4.2015.	MRS Veliki Grdevac	Veliki Grdevac - 3 bar - Veliki Grdevac	11.6.2015.	09:00h - 13:00h	0,17	3.6.2015.	FAX	MRS Veliki Grdevac	Veliki Grdevac - 3 bar - Veliki Grdevac	11.6.2015.	09:00h - 12:00h	0,13	0,00
7.	24.4.2015.	MRS Končanica	Končanica - 3 bar - Končanica	12.06.2015.	09:00h - 13:00h	0,17	3.6.2015.	FAX	MRS Končanica	Končanica - 3 bar - Končanica	12.06.2015.	09:00h - 10:00h	0,04	0,00
8.	24.4.2015.	MRS Sirač	Sirač - 3 bar - Sirač Sirač - 4,5 bar -	15.6.2015.	09:00h - 13:00h	0,17	3.6.2015.	FAX	MRS Sirač	Sirač - 3 bar - Sirač Sirač - 4,5 bar - Kamenolom	15.6.2015.	09:00h - 12:30h	0,15	0,00
9.	24.4.2015.	MRS Kloštar Ivanić	Kloštar Ivanić - 2 bar - Kloštar Ivanić	16.6.2015.	09:00h - 13:00h	0,17	3.6.2015.	FAX	MRS Kloštar Ivanić	Kloštar Ivanić - 2 bar - Kloštar Ivanić	16.6.2015.	09:00h - 12:00h	0,13	0,00
10.	24.4.2015.	DN300 Budrovac - Kloštar Ivanić	Veliko Trojstvo - 15 bar - KS Šandrovac Veliko Trojstvo - 3 bar - Veliko Trojstvo Bjelovar - 3bar - Bjelovar	18.6.2015.	06:00h - 22:00h	0,67	11.6.2015.	FAX	DN300 Budrovac - Kloštar Ivanić	Veliko Trojstvo - 15 bar - KS Šandrovac Veliko Trojstvo - 3 bar - Veliko Trojstvo Bjelovar - 3bar - Bjelovar	18.6.2015.	06:00h - 21:00h	0,63	0,00
11.	7.7.2015.	MRS Dobrovac	Dobrovac - nova - 3 bar - Lipik	18.8.2015.	11:00h - 12:00h	0,04	11.8.2015.	FAX	MRS Dobrovac	Dobrovac - nova - 3 bar - Lipik	18.8.2015.	11:00h - 12:00h	0,04	0,00
12.	7.7.2015.	MRS Sirač	Sirač - 3 bar - Sirač Sirač - 4,5 bar -	19.8.2015.	11:00h - 12:00h	0,04	11.8.2015.	FAX	MRS Sirač	Sirač - 3 bar - Sirač Sirač - 4,5 bar - Kamenolom	19.8.2015.	11:00h - 12:00h	0,04	0,00
13.	16.7.2015.	MRS Daruvar	Daruvar - 3 bar - Daruvar	31.8.2015.	09:00h - 14:00h	0,21	18.8.2015.	FAX	MRS Daruvar	Daruvar - 3 bar - Daruvar	31.8.2015.	09:00h - 14:00h	0,21	0,00
14.	22.7.2015.	DN300 Budrovac - Kloštar Ivanić	Draganac - 4 bar - Draganac	2.9. - 3.9.2015.	2.9. u 06:00h - 3.9. u 18:00h	1,50	25.8.2015.	FAX	DN300 Budrovac - Kloštar Ivanić	Draganac - 4 bar - Draganac	2.9. - 3.9.2015.	2.9. u 06:00h - 3.9. u 14:30h	1,27	0,00
15. ²	-	DN80 Etan - Kloštar Ivanić	Kloštar Ivanić - 2 bar - Kloštar Ivanić	24.9. - 25.9.2015.	24.9. u 09:00h - 25.9. u 13:00h	1,17	23.9.2015.	FAX, operativni kontakt	DN80 Etan - Kloštar Ivanić	Kloštar Ivanić - 2 bar - Kloštar Ivanić	24.09.2015.	09:00h - 22:00h	0,54	0,00
16.	18.8.2015.	MRS/MRČ Zabok	Dubrovčan - 3 bar - Dubrovčan Tuheljske Toplice - 3 bar - Tuheljske Toplice Klanjec - 3 bar - Klanjec Kumrovec - 3 bar - Kumrovec Zabok - 3 bar - Zabok Zabok - 10 bar - Donja Stubica	29.9.2015.	08:00h - 20:00h	0,50	22.9.2015.	FAX	MRS/MRČ Zabok	Dubrovčan - 3 bar - Dubrovčan Tuheljske Toplice - 3 bar - Tuheljske Toplice Klanjec - 3 bar - Klanjec Kumrovec - 3 bar - Kumrovec Zabok - 3 bar - Zabok Zabok - 10 bar - Donja Stubica	29.9.2015.	08:00h - 18:00h	0,42	0,00
17. ³	-	MRS Virje	Virje - 3 bar - Novigrad	21.10.2015.	11:00h - 12:00h	0,04	19.10.2015.	FAX	MRS Virje	Virje - 3 bar - Novigrad	21.10.2015.	11:00h - 11:30h	0,02	0,00
18. ⁴	-	MRS Okoli	Okoli - 3 bar - Okoli	11.11.2015.	11:00h - 12:00h	0,04	09.11.2015.	FAX	MRS Okoli	Okoli - 3 bar - Okoli	11.11.2015.	11:00h - 11:15h	0,01	0,00
19. ⁵	-	MRS Gaj	Gaj - 3 bar - Gaj	30.12.2015.	08:30h - 13:30h	0,21	22.12.2015.	FAX	MRS Gaj	Gaj - 3 bar - Gaj	30.12.2015.	08:30h - 13:15h	0,20	0,00

Vremena prekida isporuke plina evidentiraju se putem SCADA i *GemaLogic* sustava, te operativnim kontaktom sa djelatnicima PLINACRO koji su zaduženi za strojarski nadzor radova.

1. - Prekid isporuke plina operatoru distribucijskog sustava KOMUNALAC d.o.o., Pakrac. Uslijed izljevanja rijeke Pakre i oštećenja nasipa, došlo je do otkrivanja cijevi plinovoda DN150 Dobrovac – Pakrac. Kako bi se spriječilo eventualno oštećenje plinovoda, PLINACRO je interventno obavio strojarske radove ugradnje cijevne lire na predmetnoj dionici plinovoda.

2. - Interventna sanacija propuštanja plinovoda DN80 Etan - Kloštar Ivanić.

3. - Interventna zamjena plinomjera zbog neispravnosti.

4. - Interventna zamjena plinomjera zbog neispravnosti.

Godišnji pregled ostvarenih općih standarda kvalitete opskrbe plinom

ZAHTEV KVALITETE OPSKRBE PLINOM

1.b) POUZDANOST ISPORUKE - ISPITIVANJE NEPROPUSNOSTI TRANSPORTNOG SUSTAVA - 2015.

REGIJA TRASNPORTA PLINA SJEVERNA HRVATSKA					
R.B.	<i>Naziv dionice plinovoda</i>	<i>Ukupna duljina dionice plinovoda koja se ispituje (m)</i>	<i>Uredaj kojim se obavlja ispitivanje</i>	<i>Broj propusnih mesta po dionci plinovoda</i>	<i>Stupanj ugroženosti</i>
1	DN100 Zabok - Oroslavje	3.000	RMLD	-	-
2	DN150 Mihovljan - Šenkovec	4.028	AUTOFIM	-	-
3	DN150 MRS Zaprešić priključni	800	RMLD	-	-
4	DN150 Varaždin 1 - Lepoglava	24.521	RMLD	-	-
5	DN150 MRS Novi Marof priključni	150	AUTOFIM	-	-
6	DN200 Varaždin - Šenkovec	12.295	RMLD	-	-
7	DN300 Kneginec - Varaždin 1	1.273	RMLD	-	-
8	DN300 Budrovac - Varaždin	36.004	AUTOFIM/RMLD	-	-
9	DN500 Ludbreg - Koprivnica	11.114	AUTOFIM/RMLD	-	-
10	DN300 Draganić - Karlovac	6.600	RMLD	-	-
11	DN500 Zabok - Ludbreg	21.000	RMLD	-	-
12	DN500 Rogatec - Zabok	34.000	AUTOFIM	-	-
13	DN500 Zabok - Zagreb	24.000	RMLD	-	-
14	DN500 Zagreb zapad - istok	30.700	RMLD	-	-
15	DN700 Zagreb - Karlovac	33.000	RMLD	-	-
16	DN700 Lučko - Ivanja Reka	18.500	RMLD	-	-
REGIJA TRASNPORTA PLINA ZAPADNA HRVATSKA					
R.B.	<i>Naziv dionice plinovoda</i>	<i>Ukupna duljina dionice plinovoda koja se ispituje (m)</i>	<i>Uredaj kojim se obavlja ispitivanje</i>	<i>Broj propusnih mesta po dionci plinovoda</i>	<i>Stupanj ugroženosti</i>
1	DN500 Pula - Karlovac (dionica UMS Terminal Pula - BS Podrebar)	153.400	AUTOFIM/RMLD	-	-
2	DN300 Vodnjan - Umag	71.560	AUTOFIM	-	-
3	DN500 MČS Rijeka Istok – MRS Rijeka Istok	5.981	AUTOFIM	-	-
REGIJA TRASNPORTA PLINA JUŽNA HRVATSKA					
R.B.	<i>Naziv dionice plinovoda</i>	<i>Ukupna duljina dionice plinovoda koja se ispituje (m)</i>	<i>Uredaj kojim se obavlja ispitivanje</i>	<i>Broj propusnih mesta po dionci plinovoda</i>	<i>Stupanj ugroženosti</i>
1	DN500 OPČS Podrebar – MČS Gospic	89.500	GMI 500	-	-
2	DN400 priključni za MRS Ogulin	4.100	GMI 500	-	-
3	DN200 priključni za MRS Otočac	10.600	GMI 500	-	-
4	DN200 priključni za MRS Gospic	800	GMI 500	-	-
5	DN500 MČS Gospic – PČ Benkovac	13.000	RMLD	-	-
6	DN300 MČS Obrovac – MRS Obrovac	5.800	RMLD	-	-
7	DN200 BS Benkovac – MRS Biograd	12.800	RMLD	-	-
8	DN300 PČ Benkovac – MRS Zadar	36.700	RMLD	-	-
9	DN500 PČ Benkovac – PČ Dugopolje	96.600	RMLD	-	-
10	DN200 BS Morpolaća – MRS Tisno	10.800	RMLD	-	-

11	DN300 PC Šibenik – MRS Knin	45.600	RMLD	-	-
12	DN200 BS Jadrići – MRS Trogir	13.700	RMLD	-	-
REGIJA TRASNPORTA PLINA SREDIŠNJA HRVATSKA					
R.B.	<i>Naziv dionice plinovoda</i>	<i>Ukupna duljina dionice plinovoda koja se ispituje (m)</i>	<i>Uredaj kojim se obavlja ispitivanje</i>	<i>Broj propusnih mjesta po dionici plinovoda</i>	<i>Stupanj ugroženosti</i>
1	DN500 Koprivnica - Budrovac	27.972	AUTOFIM	-	-
2	DN500 Molve - Novigrad Podravski	4.000	AUTOFIM	-	-
3	DN500 Ludbreg - Koprivnica	12.800	AUTOFIM	-	-
4	DN450 Budrovac - Donji Miholjac	57.450	AUTOFIM	-	-
5	DN300 Bjelovar - Sveti Ivan Žabno	25.500	AUTOFIM	-	-
6	DN300 Budrovac - Kloštar Ivanić	32.660	AUTOFIM	-	-
7	DN300 Budrovac - Varaždin	37.000	AUTOFIM	-	-
8	DN300 Legrad - Koprivnica	16.500	AUTOFIM	-	-
9	DN250 MRS Koprivnica - MRS Suhopolje (dionica Koprivnica - Budrovac)	27.972	AUTOFIM	-	-
10	DN250 MRS Koprivnica - MRS Suhopolje (dionica Čvor Virovitica - MRS Suhopolje)	11.000	AUTOFIM	-	-
11	DN200 Bjelovar - Daruvar	27.960	AUTOFIM	-	-
12	DN200 CPS Ferdinandovac - Čvor Budrovac	12.900	AUTOFIM	-	-
13	DN200 OČS na CPS Čepelovac - Hampovica - PČS Čvor Virje	5.420	AUTOFIM	-	-
14	DN200 CPS Gola - PČS u Čvoru Novigrad	18.709	AUTOFIM	-	-
15	DN150 Ferdinandovac - Budrovac	12.900	AUTOFIM	-	-
16	DN150 CPS Pepelana - MRS Suhopolje	10.752	AUTOFIM	-	-
17	DN150 Čvor Virovitica - MRS Virovitica (priključni plinovod za MRS Virovitica)	2.565	AUTOFIM	-	-
18	DN150 Magistrala - MRS Virovitica (priključni plinovod za MRS Virovitica)	2.565	AUTOFIM	-	-
19	DN150 Čvor Đurdevac - MRS Đurdevac (priključni plinovod za MRS Đurdevac)	3.000	AUTOFIM	-	-
20	DN150 Novoseljani - Bjelovar (priključni plinovod za MRS Bjelovar)	1.490	AUTOFIM	-	-
21	DN150 OČS na KS Jagnjedovac - PČS na MRS Koprivnica	8.130	AUTOFIM	-	-
22	DN150 Bjelovar - Žabno sa odvojkom za MRS Križevci	9.500	AUTOFIM	-	-
23	DN150 PČ Žabno - BIS Žabno	2.000	AUTOFIM	-	-
24	DN100 priključni plinovod za MRS Kalinovac	100	AUTOFIM	-	-
25	DN100 priključni plinovod za Lozansku Đoltu	3.000	AUTOFIM	-	-
26	DN100 priključni plinovod za BIS Žabno	1.000	AUTOFIM	-	-
27	DN100 Budrovac - Kalinovac	3.000	AUTOFIM	-	-
28	DN80 priključni plinovod za IPPS Kalinovac - IPPS Kalinovac	3.000	AUTOFIM	-	-
29	DN80 IS Otrovanec - RS Pitomača priključni plinovod za MRS Pitomača	2.000	AUTOFIM	-	-
30	DN80 priključni plinovod za MRS Kloštar Podravski	2.000	AUTOFIM	-	-
31	DN80 priključni plinovod za MRS Nova Rača	650	AUTOFIM	-	-
32	DN80 priključni plinovod za MRS Molve	3.000	AUTOFIM	-	-
33	DN50 priključni plinovod za priključni plinovod za Suha Žbuka - MRS Suha Žbuka	800	AUTOFIM	-	-
34	DN50 BIS Žabno - MRS Žabno	50	AUTOFIM	-	-
35	DN700 Draganić - Ivanja Reka	2.000	AUTOFIM	-	-
36	DN600 Zagreb Istok - Kutina i Kutina Slavonski Brod	101.200	AUTOFIM	-	-
37	DN500 Ivanić Grad - Zagreb	23.500	AUTOFIM	-	-
38	DN500 Zabok - Ivanja Reka	2.000	AUTOFIM	-	-
39	DN500 Ivanić Grad - Kutina	17.000	AUTOFIM	-	-
40	DN350 Ivanić Grad - Kutina	17.000	AUTOFIM	-	-
41	DN300 Budrovac - Kloštar Ivanić	40.000	AUTOFIM	-	-

42	DN300 MRČ Ivanja Reka - MRS Zagreb Istok	5.000	AUTOFIM	-	-
43	DN250 MRČ Ivanja Reka - MRS Zagreb Istok	5.000	AUTOFIM	-	-
44	DN250 Ivanić Grad - Zagreb	23.500	AUTOFIM	-	-
45	DN150 PČ Žabno - Vrbovec	21.000	AUTOFIM	-	-
46	DN150 Čvor Dugo Selo - MRS Dugo Selo	5.000	AUTOFIM	-	-
47	DN150 priključni plinovod za MRS Haganj	700	AUTOFIM	-	-
48	DN150 priključni plinovod za MRS Križ	600	AUTOFIM	-	-
49	DN80 priključni plinovod za MRS Trstenik	2.000	AUTOFIM	-	-
50¹	DN80 Čvor Etan - MRS Kloštar Ivanić	2.400	AUTOFIM	1	nizak
51	DN80 priključni plinovod za MRS Novoselec	2.100	AUTOFIM	-	-
52	DN80 Čvor Dugo Selo - MRS Rugvica	500	AUTOFIM	-	-
53	DN500 Virovitica Kutina	69.315	AUTOFIM	-	-
54	DN500 Kozarac - Sisak	200	AUTOFIM	-	-
55	DN200 Kozarac - Stružec	5.950	AUTOFIM	-	-
56	DN150 Kutina - Garešnica	509	AUTOFIM	-	-
57	DN150 Dobrovac - Pakrac - Daruvar	21.810	AUTOFIM	-	-
REGIJA TRASNPORTA PLINA ISTOČNA HRVATSKA					
R.B.	<i>Naziv dionice plinovoda</i>	<i>Ukupna duljina dionice plinovoda koja se ispituje (m)</i>	<i>Uređaj kojim se obavlja ispitivanje</i>	<i>Broj propusnih mjesta po dionici plinovoda</i>	<i>Stupanj ugroženosti</i>
1	DN80 Spojni plinovod za MRS Donji Miholjac	1.400	AUTOFIM	-	-
2	DN80 Spojni plinovod za MRS Sladojevci	3.000	AUTOFIM	-	-
3	DN100 Klokočevci – Koška	16.600	AUTOFIM	-	-
4	DN100 Đurdenovac – Čačinci	12.500	AUTOFIM	-	-
5	DN150 Velimirovac – Đurdenovac	5.300	AUTOFIM	-	-
6	DN150 Spojni plinovod za MRS Slatina	3.100	AUTOFIM	-	-
7	DN150 Čaglin – Požega	22.000	AUTOFIM/RMLD	-	-
8	DN150 Spojni plinovod za MRS Slavonski Brod	2.300	AUTOFIM	-	-
9	DN200 Bolman – Beli Manastir	4.000	AUTOFIM	-	-
10	DN300 Donji Miholjac – Osijek	22.000	AUTOFIM	-	-
11	DN300 Donji Miholjac – Beničanci	12.500	AUTOFIM	-	-
12	DN300 Beničanci – Našice	25.500	AUTOFIM	-	-
13	DN300 Beničanci – Belišće	22.000	AUTOFIM	-	-
14	DN300 Našice – MRS Slavonski Brod	22.307	AUTOFIM	-	-
15	DN300 Nova Kapela – Požega	29.400	AUTOFIM	-	-
16	DN350 Bokšić – Donji Miholjac	20.000	AUTOFIM	-	-
17	DN400 Belišće – Osijek	40.000	AUTOFIM	-	-
18	DN400 MRS Slavonski Brod – Negoslavci	79.000	AUTOFIM	-	-
19	DN400 OPČS Slobodnica - MRČ Slavonski Brod	6.700	AUTOFIM	-	-
20	DN450 Budrovac – Donji Miholjac	41.500	AUTOFIM	-	-
21	DN600 Kutina – MRS Slavonski Brod	47.107	AUTOFIM	-	-
22	DN800 Slobodnica – Donji Miholjac	23.000	AUTOFIM	-	-

1. - sanacija propuštanja plinovoda DN80 Etan - Kloštar Ivanić. Propuštanje je detektirano 23.09.2015. godine s koncentracijom preko 10000 ppm.

Godišnji pregled ostvarenih općih standarda kvalitete opskrbe plinom

ZAHTEV KVALITETE OPSKRBE PLINOM										
2. KVALITETA PLINA 2015 .										
Redni broj	Nesukladnost parametara kvalitete plina sa standardnom kvalitetom plina	Broj opravdanih prigovora na kvalitetu plina izvan općeg standarda	Podnositelj prigovora			Podaci o prigovoru		Razlog nesukladnosti		
			Ime i Prezime/naziv	Adresa	Br. telefona	E-mail	Evidencijski broj	Datum zaprimanja	Datum rješenja	
1.	UMS PS Gola- molarni udio CO ₂ nije u skladu sa standardnom kvalitetom plina	- nije bilo prigovora								- plin iz domaće proizvodnje
2.	UMS PS Ferdinandovac i spec. točka Đurđevac - nesukladnost parametara kvalitete sa standardnom kvalitetom plina	- nije bilo prigovora								- plin iz domaće proizvodnje
3.	UMS Terminal Pula - nesukladnost temperature rosišta vode sa standardnom kvalitetom plina	- nije bilo prigovora								- problemi u dehidracijskom procesu na platformi Ivana -K

Tijekom 2015. godine 99,81% od ukupne količine plina preuzetog u transportni sustav bilo je u skladu sa standardnom kvalitetom propisanom u Općim uvjetima za opskrbu plinom. Nesukladnost parametara kvalitete plina sa standardnom kvalitetom plina zabilježeno je na izdvojenom dijelu transportnog sustava kojim se transportira 0,19% plina za što je dobivena suglasnost operatora distribucijskog sustava „Komunalije plin“ iz Đurđevca.

ZAHTEV KVALITETE OPSKRBE PLINOM				
2. KVALITETA PLINA				
Redni broj	Specifične točke TS na kojima se svakodnevno obavlja mjerjenje donje ogrjevne vrijednosti plina	Udio broja specifičnih točaka na kojima se obavlja svakodnevno mjerjenje donje ogrjevne vrijednosti plina	Specifične točke na kojima se obavlja svakodnevno mjerjenje donje ogrjevne vrijednosti plina	
			Naziv	Razdoblje
1.	- nema svakodnevnog mjerjenja	0	—	—